

Safari nurkowe – wraki Morza Czerwonego 09.10 – 16.10.2010

NAJCIEKAWSZE WRAKI MORZA CZERWONEGO czyli....

...organizujemy safari nurkowe



Dla tych, których nie satysfakcjonują dwa nurkowania dziennie i którym sprawia radość nurkowanie na wrakach i rafach w małych grupach, którzy są gotowi zamienić pokój hotelowy na łóżko pod północno-afrykańskim gwieździstym firmamentem, safari nurkowe na jednej z naszych łodzi, jest tym czego właśnie szukają. Przygoda na łodzi, która oferuje komfort pożądany podczas najpiękniejszego tygodnia w roku!!!

Tydzień na komfortowej łodzi z mnóstwem nurkowań, niesamowite wraki ciekawe rafy, codziennie inne nowe miejsca nurkowe. Nurkujemy, odpoczywamy i relaksujemy się w dzień wygrzewając się w słońcu, w nocy potrząc w rozgwierżdżone niebo a załoga dba o nasz komfort przygotowując posiłki i dbając o obsługę techniczną.



Sztormy, silny wiatr, niebezpieczny prąd i niezliczone rafy zrobiły z Morza Czerwonego jedno z trudniejszych miejsc do nawigowania, szczególnie jego największa część obejmująca obszar Kanału Sueskiego i Cieśniny Gubal. Przez tysiąclecia na dnie morza zakończyło swoją podróż wiele z nich. II wojna światowa również przyczyniła się do zwiększenia ich liczby. Do dzisiaj nie jest niczym niezwykłym rozbicie się statku o rafy Morza Czerwonego.

Ogólny program safari:

I DZIEŃ wylot z Warszawy/Katowic, Poznania, Wrocławia, Gdańska/, do Hurgady, transfer busem do mariny w Hurgadzie ,zaokrętowanie, kolacja.

II-VII DZIEŃ 6-dniowy rejs na łodzi ,6 dni nurkowania po 3-4 nurkowania dziennie, ostatniego dnia dwa ze względu na powrotny lot samolotem

VIII DZIEŃ transport na lotnisko wprost z łodzi lub z hotelu w Hurghadzie, wylot do Polski.

Najciekawsze miejsca nurkowe trasy:



Abu Nuhas, rafa leżąca na trasie żeglownej przez Morze Czerwone. 17 września 1869 roku został otwarty Kanał Sueski, który stał się najbliższą drogą do kolonii indyjskich .Wiele statków, głównie pod angielską banderą, przeływało przez ten mający złą sławę akwen. Często kończyło się to tragicznie z uwagi na liczne rozsiane po całym morzu rafy koralowe, mało widoczne i śmiertelnie niebezpieczne. Rafa Abu Nuhas, została ochrzczona "żelazną" lub „blaszaną” ze względu na ilość wraków, które skończyły w tym miejscu swoją podróż. Unikatowe miejsce na Morzu Czerwonym oferujące nurkowanie na kilku wrakach położonych obok siebie: Carnatic, Chrisoula K, Ghiannis D i Kimon M . Możemy zobaczyć tu również szczątki wielu innych wraków, niestety całkowicie już zniszczonych.

Giannis D – frachtowiec przewożący drewno. Przedostatnim statkiem, który zakończył rejs na rafie Abu Nuhas był grecki frachtowiec ,19 marca 1983 r. wpłynął na rafę i w krótkim czasie zatonął. Wrak ma około 80 m długości i 10 m szerokości. Leży na głębokości 20 m pod ostrym kątem w stosunku do rafy, ukosem na piaszczystym dnie. Stępka skierowana jest w stronę ściany rafy, zaś nadbudówki w stronę otwartego morza. Na dachu rafy, na głębokości 3 m spoczywa duża kotwica. Wrak jest przełamany w połowie, jeden z masztów wystaje aż na głębokość 3 m pod powierzchnię wody. Przednia część jest dobrze zachowana, a ponadto obficie porośnięta koralowcami twardymi i miękkimi. Ukośne położenie części dziobowej jest niekiedy irytujące: nurek musi sobie uświadamiać, że to nie on płynie krzywo, lecz statek leży ukosem.

Carnatic – wrak z butelkami wina. Położony na głębokości maksymalnej 28 m, wystaje na głębokość do 15 metrów. Spoczywa na lewej burcie , równolegle do ściany rafy. Nurkowie nazywają go zazwyczaj „frachtowcem przewożącym wino” lub „wrakiem z butelkami wina” – z tego powodu, że w jego części dziobowej leżała znaczna liczba butelek wina, portwajnu, szampana, piwa i wody sodowej. Dziś butelki te znalazły miejsce w witrynach prezentujących zbiory nurków i tylko stare zdjęcia świadczą jeszcze o „różnorodności butelek”, jakie można było w nim niegdyś znaleźć. Drewniane pokłady z biegiem czasu

zmurszały, tylko stalowe ramy – dziś porośnięte grubą warstwą koralowców miękkich – wytrzymały 125 lat w morzu. Stanowią przepiękne motywy fotograficzne, a nurkowanie w kadłubie przypomina spacer pod arkadami. Tysiące zmiataczowatych wydają się tworzyć niemal nieprzenikloną zasłonę, która dzieli się niczym dotknięta niewidzialną ręką, ustępując z drogi nurkowi.

Chrisoula K – wrak z glazurą. Statek ten, mający długość 60 m, zatonął w 1982 roku. Jego wrak spoczywa pionowo w stosunku do rafy, dziobem na jej zboczu. Jest dobrze zachowany, lecz ze względu na młody jeszcze wiek – skąpo porośnięty. Przy śrubie, stanowiącej najgłębsze miejsce wraku, głębokość wynosi 28 metrów. Po silnie wgniecionym dziobie można się zorientować, z jaką siłą statek uderzył o rafę. Nadbudówki wystają na głębokość 6 m, jedynie maszt sięga aż na powierzchnię. Komin jest oderwany i leży z boku na piasku. Ładunek, który stanowiła glazura, do dziś znajduje się w ładowni

Bluff Point i barka, leży u wschodniego wybrzeża wyspy Gubal. Jest to ściana opadająca aż na 90 metrów kawalkada pięknych koralów, wśród których królują koral czarny oraz rozłożyste wachlarze gorgonii. Bluff Point to miejsce tajemniczych szczelin, zamieszkałych przez mnóstwo ryb, w tym mureny i skrzydlice. Ściana ta omywana jest prawie nieprzerwanie przez prąd północny niosący pokarm, dzięki czemu życie na tej rafie jest niezwykle obfite. Na głębokości 10m znajduje się tam barka, bardzo dobre miejsce na nocne nurkowanie. Barka pełna ryb. Dobre miejsce do robienia zdjęć.

Ulisses, to kolejny stary wrak Morza Czerwonego. Odbiwał podróż z Londynu do Penang, w czasie której uderzył w rafę po wschodniej stronie wyspy Small Gubal. Przewoził ładunki mieszane, z których wiele zostało ręcznie rozładowane przez załogę z HMS Falcon, który przyszedł mu na pomoc. Niektóre z ładunków dużych bębnow kablowych nie uratowała się i teraz leżą na stokach rafy. Często słyszy się o nim jako "The Cable Wreck", wrak kablownca. Zatonął gdzieś między sierpniem a wrześniem 1887 roku. Był brytyjską jednostką i żaglowo-parową, kadłub stalowy, długość 95 metrów, głębokość 28 metrów.

Thistlegorm, jeden z najslawniejszych "nurkowych" wraków świata. Thistlegorm był dużym transportowcem o tonażu ponad 9000BRT, przewożącym w czasie II Wojny Światowej zaopatrzenie dla brytyjskiej armii walczącej w Afryce. W nocy z 5 na 6 października 1941 roku został u wejścia do Zatoki Sueskiej zbombardowany przez niemieckie bombowce startujące z Krety i zatonął wraz z całym ładunkiem - oprócz broni składały się na niego motocykle, ciężarówki, części samolotów i samochodów, opony, buty, dwa lekkie czołgi i dwie lokomotywy. Po wojnie wrak znalazła w 1955 roku ekipa Jacques'a Cousteau płynąca na pokładzie statku Calypso, ale zachowała w tajemnicy szczegóły jego położenia. Wrak ponownie "odkryto" w latach 70-tych, ale dopiero 20 lat później zaczął być



on szeroko znanym i popularnym celem nurkowań rekreacyjnych. Thistlegorm jest dużym wrakiem a długości 120 metrów, jego stępka leży na głębokości około 30m, pokład i nadbudówki znajdują się na głębokościach 15 do 20 metrów. Thistlegorm daje również schronienie wielu gatunkom ryb.

Rosalie Moller ,była zbudowana z stoczni w Glasgow /Barclay Curle & Co./, gdzie opuściła dok pod nazwą "Francis" w styczniu 1910 roku. Na początku pływała w Booth Shipping Company, a w 1931 roku już jako Rosalie Moller została sprzedana firmie Moller Line, gdzie pływała na dalekim wschodzie. W okresie II wojny światowej została wciągnięta w służbę w marynarce wojennej. Od 1940 roku zaczęła pływać jako transportowy okręt Royal Navy, zaopatrujący marynarkę w węgiel. W lipcu 1941 roku Rosalie wyznaczono zadanie dostarczenia 4,680 ton węgla do Aleksandrii. Ze względu na to że droga przez Morze Śródziemne była bardzo niebezpieczna, wybrano trasę dookoła Afryki. Pod koniec września Rosalie znalazła się w okolicach Kanału Sueskiego. 7 października w nocy, Rosalie została zaatakowana przez niemieckie samoloty i zatonała. Maksymalna głębokość , 50 metrów na dziobie, 45 metrów przy śrubie, najpłytsze miejsce to szczyt masztu na dziobie 17 metrów, widoczność około 20 metrów, długość wraku 108 metrów. Rosalie została uznana za znaną i wydobytą ,oficjalne raporty podawały, że nie ma czego szukać. Rosalie Moller została odkryta przez nurków 1998 roku, choć istnieją przypuszczenia, że nurkowano już na niej wcześniej.

SS Dunraven , brytyjski statek parowy zbudowany w roku 1873 w stoczni Newcastle. Przewożąc bawełnę i wełnę z Bombaju w Indiach, zatonął 25 kwietnia 1876 r., po uderzeniu w rafę. Leży na głębokości 30 m w pobliżu rafy, obrócony do góry dnem. Wrak ma 80m długości i 10 m szerokości. Rufa leży na głębokości 29 m. 25 osobowa załoga została uratowana. Dunraven zderzył się z rafą po rzekomej pijackiej dyspacie pomiędzy kapitanem, jego żoną a pierwszym oficerem, i zatonął opodal Sha`b Mahmoud /okolica Sharm el Sheikh/.

Nasza łódź M/Y Sea Light

Została zaprojektowana specjalnie do obsługi safari nurkowego. Posiada wszelkie niezbędne wyposażenie aby można bezpiecznie i komfortowo nurkować. Jest 33 metrową łodzią zbudowaną w 2005 roku i zwodowaną w marcu 2006r. Nowoczesny drewniany kadłub i profesjonalny system nawigacji spełniają wymagania dotyczące rejsów do oddalonych raf na północy i południu Egiptu.



Dane techniczne łodzi: M/Y Sea light:

- rok budowy 2005
- 11 klimatyzowanych kabin z łazienkami
- maksymalnie 21 osób
- klimatyzowany salon z częścią jadalną i wypoczynkową

- duży sun deck
- długość : 33 metry
- szerokość: 8 metrów
- silniki: MTU 369 6V - 930 HP x 2
- generatory prądowe: Cat 3306 2 x 100 kW
- nawigacja: radar, GPS MAP, sonar, kompas, echo sonda: GRC
- komunikacja: radio marine VHF, telefon komórkowy i satelitarny
- woda: zbiornik 15 ton
- tlen: 2 x 40 l, zestaw tlenowy w pontonie
- wyposażenie ratunkowe: 25 kamizelek, łódź ratunkowa
- ponton: 2 x Zodiac 4,8 m /8 nurków/, silnik 25 HP

Wyposażenie nurkowe:

- kompresory: 2 x Bauer Mariner
- butle: aluminiowe 12 L DIN/INT - 40 szt.
- stacja napełniania nitroxu , analizator tlenowy
- załoga 8 osób



Cena safari: 629 EUR + 1500 PLN przelot

Cena safari obejmuje: przelot, transfer lotnisko - łódź – lotnisko, 7 noclegów z czego pierwszy lub ostatni może odbyć się w hotelu , trzy posiłki dziennie oraz owoce i przekąski, polski przewodnik , butle oraz ich napełnianie, balast , napoje bezalkoholowe: kawa, herbata, napoje gazowane, 2-3 nurkowania pierwszego dnia, 3-4 nurkowania w dniach 2-5, 2 nurkowania 6 dnia.

Cena safari nie obejmuje : wizy egipskiej 15 USD , napiwku dla załogi 30 EUR , dodatkowych posiłków poza łodzią, napojów alkoholowych, wypożyczenia sprzętu nurkowego, nitroksu, opłatę Reef Protection Fee -15 EUR, ubezpieczenia KL, NNW

UWAGI: Każdy z uczestników musi posiadać ubezpieczenie nurkowe (np: DAN), ubezpieczenie musi mieć zakres typowo nurkowy, nie wystarczy zwykłe ubezpieczenie zdrowotne(KL)!

Warunki płatności:

- I rata – bezzwrotny depozyt rezerwacyjny w wysokości 100% płatności za bilet lotniczy - 1500 pln do 7 dni od wysłania umowy zgłoszenia
- II rata - 400 eur do 60 dni przed rozpoczęciem safari
- III rata - pozostała kwota do 30 dni przed rozpoczęciem safari

Konto bankowe:

BANK PEKAO SA

Konto PLN - 88 1240 5413 1111 0010 3217 7939

Konto EUR - 36 1240 5413 1978 0010 3217 8011